

המלצת קנייה: אופניים רב-שימושיים ב-1,500 שקל

רוצים לרכוש אופניים שיעשו עבורכם כמעט הכל, אבל לא מוכנים לקבל נזיפות ממנהל הבנק? בדקנו מה יש לחנויות להציע, וחזרנו עם תשובה תלת-משמעית

אבי גנאור, מגזין אופניים

13:57 19/10/2011



צילום: ירון ברנר

בניגוד למה שבעלי חנויות מושקעות ומומחי רכיבה יסבירו לכם, ייצור אופניים פשוטים ושווים לכל כיס, היא משימה פשוטה למדי, ובעיקר זולה. שכן הטכנולוגיה המושקעת בהם ותיקה ומאד מוכרת, ובעיקר כי ייצורם בפועל של מרבית דגמי האופניים הנמכרים בכל העולם (כמו-גם בישראל) מתבצע באותם מפעלי ענק במזרח הרחוק. מפעלים הממוקמים בסין, תאילנד, טיוואן, מאלזיה והודו, אשר פולטים שלדות אופניים בקצב מטורף.



רוצים לרכוב בזול? 1,500 שקלים יספיקו (צילום: ירון ברנר)

מכאן והלאה המלאכה פשוטה. מרבית המשווקים מזמינים שלדה מאחד המפעלים האמורים, ומוכרים אותם תחת כמעט כל שם מותג בו יחפצו. המשווק בפועל הוא זה שמחליט במקרים רבים על רמת האבזור ואיכות החלקים, וזה גם הבדל הגדול

בין המותגים והדגמים הרבים כל-כך. בסופו של יום, ההבדלים האלה מתבטאים גם במחיר, הנקבע כאמור לפי איכות האבזור, ההרכבה ורמת השירות.

הקשיבו היטב, זה עוזר

באופן כללי, כשאנחנו מעוניינים לרכוש אופניים - ולא חשוב המחיר - כדאי לשים לב ולהקשיב להמלצות של רוכבים אחרים שרכשו מוצר דומה. אלה ישמחו לספר לכולם בכל דרך אפשרית, והרשת היא כמובן דרך מצויינת ומוכרת, עד כמה הם מרוצים מהאופניים שרכשו. באופן טבעי, הם בעיקר ישמחו (יחסית) לספר לכולם עד כמה הם מאוכזבים מהשירות שהם מקבלים מחנות ספציפית, או רשת גדולה. מניסיון, הרעש סביב ההתייחסות האישית גדול, ולא חובה להאמין לכל אחד, אבל ככלל, כדאי מאד להקשיב וללמוד מניסיונם של אחרים.



אופני GT: החבילה הטובה ביותר

גם אם אתם מעוניינים לרכוש אופניים פשוטים, זולים יחסית, שיעניקו לכם הרבה הנאה אך לא יכניסו אתכם לאוברדרפט רציני בבנק. אופניים שניתן יהיה לרכוב עמם בעיקר, אבל גם בשבילים ובשטח תובעני יותר. או במילים אחרות, מה שנהוג לכנות כאן "אופני הרים", למרות שמרביתם לא ראו אבק מעולם.

כדי לעשות זאת אתם צריכים להצטייד בסכום שעומד סביב ה-1500 שקלים. הכסף הזה יעניק לכם שלדה סבירה, בולם זעזועים קדמי, בלמים ראויים ומערכת הילוכים סבירה. ולאחר בחינה של ההיצע בשוק, הגענו לשלושת הזוגות שלפניכם.

מה היה לנו שם?

ראשונים ה-KHS עלית 150 עם שלדת אלומיניום, מזלג אחורי קשיח (ללא בולם זעזועים מאחור) ובולם קדמי של חברת סנטור עם מהלך של 100 מ"מ. 24

הילוכים של שימנו, חישוקי אלומיניום ובלמי דיסק מכאניים. היבואן: מוטו-אופן
מנתניה. המחיר: 1,750 שקלים.



אופני KHS: הכי יקרים, ולא במקרה

זוג שני הם ה-Trek 3500, עם שלדת אלומיניום, מזלג אחורי קשיח ובולם קדמי של סנטור עם מהלך של 63 מ"מ. 21 הילוכים של שימנו, חישוקי אלומיניום. היבואן: C.T.C מרשפון. המחיר: 1,450 שקלים.

אחרונים חביבים הם ה-GT Avalanche 3.0 שלדת אלומיניום, מזלג אחורי קשיח ובולם קדמי של סנטור עם 100 מ"מ של מהלך. 24 הילוכים מבית שימנו, חישוקי אלומיניום, דוושות קלות משקל ושחרור מהיר. היבואן: רשת רוזן ומינץ. המחיר: *1,500 שקלים
(* תיקון טעות במחיר הנכון 1995 ₪ | 1756 ₪ לחבר מועדון)

ומה כדאי לקנות?

כל השלושה, שלא במקרה, נותנים תמורה טובה לכסף. כפי שגילו כבר מזמן יבואני הרכב למשל, הישראלי אינו פראיר, ומזהה בקלות עסקה טובה כשהוא רואה אחת כזו. למעשה, מדובר בשלושה זוגות אופניים דומים למדי, אשר נבדלים זה מזה בפרטים הקטנים יותר. לשלושתם שלדות אלומיניום בסיסיות ומזלג אחורי קשיח, לשלושתם חישוקי אלומיניום כפולים ואביזרים בסיסיים דומים.

יחד עם זאת, ההבדל בפרטים אינו זניח. הטרק 3500 למשל מצויידים ב-21 הילוכים בלבד (ויש מי שזה משנה לו) ובבולם קדמי קצר-מהלך. המשמעות היא כי ברכיבת שבילים, יכולת השיכוך תהיה פחותה לעומת שני הזוגות המציעים 100 מ"מ של שיכוך. עם זאת, אסור לשכוח שמחיר הרכישה שלהם הוא הנמוך מהשלושה.

ל-GT יש גם שלדת אלומיניום, אך מתקדמת יחסית לשניים האחרים. יש להם גם מערכת הילוכים – של שימנו - איכותית יותר מהטרק. ה-KHS? גם לאלה שלדת אלומיניום איכותית יותר, והם מציעים בנוסף גם חישוקים קלים במיוחד ובלמי דיסק (מכניים), מה שמסביר מדוע הם גם היקרים ביותר.

והכי טובים הם...

ומה לרכוש? למרות שהם הפשוטים מכולם, הטרק יציעו לכם חבילה טובה לעיר ולכפר, בעיקר אם אין לכם כוונות לדלג על סלעים ודרך מהמורות. הם טובים מספיק לעיר, וסבירים בהחלט כאופני כניסה עבור רוכבי שטח מתחילים. אבל הם בוודאי לא הטובים בחבורה.



אופני טרק: רוצים לחסוך? לכו על אלה

מי שמעוניין ובעיקר מסוגל להוציא עוד 300 שקלים, יצא נשכר מהבחירה ב-KHS. אלה אופניים ברמה גבוהה יותר, ויעניקו לכם יותר הנאה – ובדרך יספיקו ליותר זמן עד השדרוג – בכל דרך.

אבל הזוג הנבחר חייב להיות ה-GT. מלבד זאת שהם מציעים פחות או יותר רמה דומה ל-KHS, הם זולים מהם. בנוסף הם גם מציעים בכל זאת "שם מותג" נחשב יותר כאשר תרצו למכור ולהתקדם. באופן אישי, מבנה השלדה והמראה הכללי של האופניים האלה מדבר אלי. מבחינתי - החבילה הטובה ביותר כאן.

Sent from my iPhone
