

מותק, המחיר התקפל

מילים: חנוך רדליך | צילום: זיו שוורץ | דוגמן: האח הסטודנט של רדליך

מבחן ל-VISION F-20

את המכוניות היקרות והמזהמות ועוברים לרכיבה על אופניים ממקום למקום. ואם ביעילות עסקינה, אין יעילים יותר מאופניים מתקפלים. לרוכב העירוני הממוצע, היתרון של קיפול האופניים הוא כפול: אפשר להכניס את האופניים לרכבת ולאוטובוס (במצב מקופל ובתוך תיק בד) ואפשר לאחסנם בבית או במשרד במצב מקופל בלי שיתפסו מטר מרובע יקר להשכרה. תחום המחירים של אופניים מתקפלים הוא גדול מאוד, ונע בין 600 שקלים ליותר מעשרת אלפים זווים. קיבלנו למבחן אופניים מתקפלים מבית VISION, מותג הבית של רשת רוזן ומיניץ, אופני מגנזיום מתקפלים העונים לשם המפוצץ F-20.

על האופניים

אלו אופניים מתקפלים, שכיאה לשמם, מתהדרים בגלגלים בקוטר 20 אינצ'ים. בעוד אופניים מתקפלים רבים מוצעים עם גלגלי 18 אינצ'ים ואף פחות, בעיני עדיף לבחור בגלגלים בקוטר 20 אינצ'ים, מכיוון שרכיבה עירונית מתאימה בירידה ובעלייה על מדרכות באופן קבוע ומטריד, וגלגלים קטנים מדי נוטים להעביר כל שינוי קטן בגובה הקרקע בשיגור ישיר לגב הרוכב.

שלדת ה-F-20 היא ממגנזיום, שנועד להוריד משקל מחד גיסא, ולשפר את נוחות הרכיבה מאידך גיסא. איני חושב שבאפליקציה הזו (אופניים מתקפלים) אפשר להרגיש הברל בנחות, אך לרוכב עירוני שצריך להרים את האופניים לקומה הרביעית (בלי מעלית) המשקל משחק תפקיד מרכזי בבחירת האופניים. ואכן, כבר מהרגע הראשון מבחינים במשקל הקל של האופניים (11.4 קילוגרמים).

מערכת ההילוכים היא של שימאנו, עם שישה הילוכים המועברים על ידי ידית סיבובית (גריפ שיפט) פשוטה ונוחה לתפעול. האופניים מאובזרים בסבל מובנה ומסיבי למד, בפעמון (חובה בעיד), ברגלית ובכנפיים נאות מפלסטיק להגנה מהתזת מים מזוהמים, הנראות איכותיות ועילות. קיבלתי את האופניים במצב מקופל, ועל אף שהפתחה אינה אינטואיטיבית לגמרי, תרגול קצר מביא לקלות תפעול מרשימה. הידוק המפרקים נעשה בעזרת ידידות אלומיניום נוחות, כשידית ההידוק הראשית, היושבת במרכז האופניים, מאובטחת על ידי מנגנון המבטיח שתישאר שלמים



נסגרים מרכזי הערים לתנועת רכבים פרטיים ולרכבים מזהמים באופן חריג, תוך כדי שהמשלוח והעיריות מעודדות שימוש בתחבורה ציבורית נקיה יותר ויעילה יותר. לצערנו, לתל אביב הרפורמות האלו עדיין לא הגיעו, והרכבת הקלה תגיע, כך נראה, בעוד שני דורות לערך... אבל אל דאגה, הפתרון כבר כאן - והוא ירוק יותר, יעיל יותר, בריא יותר - אופניים.

הסוד שההולנדים גילו כבר לפני דורות, הגיע סוף-סוף לישראלי התל אביבי המצוי: אופניים הם כלי התחבורה היעיל, הזול והמהיר ביותר להתניידות עירונית. וכך אנו עדים למהפכה של ממש בתוככי הערים הצפופות, כשרבים נוטים

על הרעיון והשימושיות

עצוב להכיר באמת, אך היא כאן ואינה הולכת לשום מקום: העולם הפך צפוף יותר. האדם המודרני מעדיף לגור בערים גדולות מטעמים רבים ומגוונים כמו קרבה למקום העבודה וגישה נוחה למרכזי הביילוי והתרבות הרבים שהעיר מציעה. עם ההתפתחות האדירה בכרך העירוני צצות כמה בעיות אקוטיות, המשפיעות באופן ישיר על אורח חייו ואיכותם של הדייר העירוני, ובראשן צפיפות תחבורתית. פועל יוצא של בעיות אלו הוא איכות אוויר ברמה ירודה. בשנים האחרונות אנו עדים לשינויים בהתנהלות התחבורתית בערים הגדולות, כשברחבי העולם



מעביר אחורי שימאנו בסיסי

VISION F20

יבואן: רחן ומינוץ
 ארץ ייצור: סין
 משקל: 11.4 קילוגרמים
 מחיר: 1,298 שקלים (1,142 שקלים לחברי מועדון)
 מעביר הילוכים: שימאנו TY28 שישה הילוכים
 ידית הילוכים: שימאנו 6 GRIP SHIFT
 בלמים: בלמי וי אלומיניום
 ידיות בלם: אלומיניום
 חישוקים: 20 אינצ'ים, מאלומיניום
 ציירי גלגלים: אלומיניום
 תוספות: סבל אלומיניום, רגלית, כנפי הגנה גמישות

סבל מקורי מאלומיניום



חתול אוניברסיטאי



האופניים במצב "רכנת ישראל"

שממש קל וכיף לעשות איתם וילי ארוך ומרשים לעיני כל הסטודנטיות התל אביביות המשתאות. כבוד.

בעיות? לא יותר מדי, אך כאן המקום לפרטן. בשל האופי המתקפל של ה-F-20, כבלי ההילוכים והבלמים ארוכים מאוד ומציקים מעט. זה מציק בעיקר בפתחת האופניים ממצב מקופל, כשהכבלים נתפסים בבליטות השונות שעל האופניים. בעיה נוספת היא אורכו הקצר של מוט המושב. באופניים מתקפלים, כפי שאתם רואים בתצלומים, נוטים להוציא את מוט המושב לגובה רב בשל קוטנה של השלדה. ב-F-20 הגעת, יחד עם כל 176 הסנטימטרים שלי, לקו הגבול שאליו מותר להוציא את מוט המושב, ואף נאלצתי לעבור אותו כדי לשבת בנוחות שאליה אני מורגל. מוט כיסא ארוך יותר לרוכבים בגובה של מעל 175 סנטימטרים הוא חובה.

סיכומים

ה-F-20 VISION הם אופניים נהדרים. הם קלים לתפעול ולהרמה, נוחים לשימוש ויותר מכל, עושים את העבודה שלשמה יועדו, ובמחיר נוח לכל נפש. למעט אותן הערות שקראתם, שרובן אפשריות לטיפול, לא נרשמו תקלות או טענות. נוסף על כך וברוח ימים אלו, קל מאוד להפוך את האופניים לחשמליים בעזרת קיט הסבה חשמלי הנמכר בחנויות, וההתניידות הופכת מנוחה וקלה למהירה וקלילה. מי בכלל צריך מכוניות, הא?

לעכברי העיר יש אפשרויות רבות להתניידות, וה-F-20 VISION מצוינים לרוכבים המחפשים נוחות ותפעול ידידותי, קלות משקל וביצועים מספקים. ■

גם אם לא הידקתם אותו נכון - נחמד וחשוב. דוושות הפלסטיק השמנמנות מתקפלות אף הן, ליצירת פרופיל קיפול צר. הרמה של הכידון לגובה המתאים לכם, סידור של מוט המושב לפי העדפתכם - והופ, יוצאים לדרך.

הרכיבה

כבר מהרגע הראשון מרגישים על ה-F-20 נינוחים. המושב רחב ונעים, הכידון רחוק במידה הנכונה ויחסי ההעברה מתאימים למישורים ולרכיבה המאופיינת בהרבה עצירות (רמזורים ומעברי חציה, אתם יודעים). ההיגוי זריז, אך לא היסטרי, כפי שהייתי מצפה מגלגלים קטנים, ונוח מאוד לעמוד על האופניים ולדווש, אם חשקה נפשכם ברכיבה בעמידה.

ההילוכים עובדים באופן משביע רצון, אך יש גמישות קלה בהעברתם ואי דיוקים קלים בעבודתם. לא נעים, אבל ממש לא נורא. הבלמים מאזכבים מעט, אך החלפה של רפידות הבלימה כבר במעמד הקנייה למשהו איכותי יותר, תבטיח בלימה הראויה לאופניים הנוטים לבלום ולהאיץ באופן תכוף בין מכוניות ואנשים. הסבל המובנה התגלה כנוח לשימוש ולקשירת תיק סטודנטיאלי עמוס, וכך גם הרגלית המגיעה עם האופניים, שעמדה בפתחה ובסגירה חוזרות ונשנות ללא כל תזוזה וטענה.

מתוקף תפקידי כבוחן אופניים, לא הייתה לי ברירה אלא לבדוק גם את עמידותם להתעללות עירונית למתקדמים, ואני יכול לדווח כי הם עברו את המבחן בהצלחה רבה. גם לאחר ירידת גרמי מדרגות עוקבים, קפיצה קטנה ומהירה מקצה מדרכה גבוהה במיוחד, ואפילו באני הופ מעל חתול אשפה - האופניים היו מהודקים ונטולי רעשים וקרקושים. על הדרך גם גיליתי