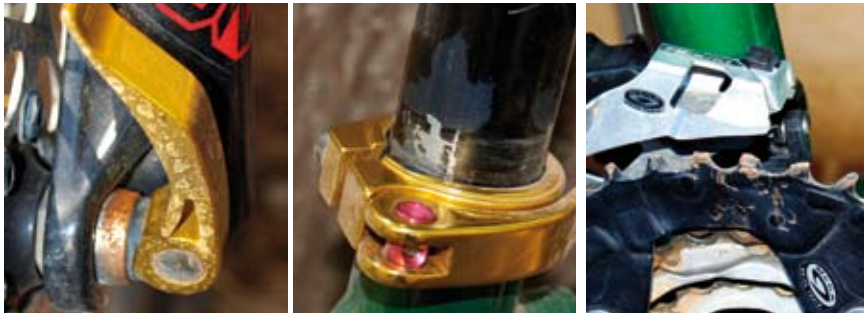


29 להתוונים

GT Karakoram 1.0

הצנע שלהם יפה, הצנע שלהם יפה, הצנע שלהם יפה



גלגל השיניים הגדול מלפנים "סובל" אצלי מחבטות ומכיר את הפלייר האישי מקרוב; הצנע מתקלף ממוט האוכף; לפחות קל לזהות את מיקומו; שחורים מהירים זהובים אך פשוטים יוחלפו בהזדמנות הראשונה

בחודשי הרכיבה הראשונים עם הקרקורם שיננתי את המנטרה הזאת בכל פעם שהנחתי את עכוזי על אוכפם. למרות ההתרשמות הראשונית החיובית שלי (שילוב של עיורון צבעים קל וסתם חוסר טעם) גם אני נאלץ להודות שמדובר באופניים בעלי שילוב צבעים מאתגר. אבל למדתי להתעלות מעבר למראה החיצוני שלהם וגם להגות את שמם בקלות יתרה למשמע השאלה: "תגיד, של מי האופניים האלה, מה אתה אומר?" (נראה אתכם אומרים פעמיים ברצף: ג'י טי קרקורם אחד נקודה אפס, בקצה העלייה).

מה טוב

בעוד שחברי המערכת מפוזרים להם על אופניים במבחנים ארוכי טווח שעולים יותר מ-10,000 שקלים, אני החלטתי לדבוק בג'י טי הזולים בעיקר מתוך סקרנות גרידא. השאלה שקיננה בי לאורך כל חודשי הרכיבה הייתה: האם אופניים שעולים 4,000 שקלים בלבד יכולים לספק רוכבים ותיקים ומנוסים? התשובה היא כן. השילוב בין הגלגלים הגדולים, בלמי הדיסק היעילים של שימאנו, שאינם מסגירים את מחירם הרב, ומשכך הרוקשוקס Rekon TK Silver יוצר חבילה מאוזנת לרכיבה שמבצעת הכל היטב. אין ספק שחוץ ממשקלם (כ-14 קילוגרמים) שניכר בעיקר בעליות ארוכות, קשה לזהות שמדובר באופניים זולים.

מה רע

בעוד יש חלקים באופניים שמפתיעים ביעילותם, כנגדם יש כאלו המפתיעים באיכות הגימור הבסיסית שלהם. את השחרורים המהירים של הגלגלים נחליף בהזדמנות הראשונה. המקוריים מחלידים וזקוקים לשימון תמידי כדי להינעל באדיקות בלחץ שאינו מוגזם. מוט האוכף שצבוע בשחור מגלה את צבעו הבסיסי (לפחות אני לא צריך לחרוץ אותו כדי לזהות את גובה

הרכיבה האחרונים. בהתחשב ברמת החלקים אין לי אלא להסיר את הכובע בפניהם. אין ספק שגלגל השיניים השלישי מיותר ולרוכבי שבילים היינו ממליצים להחליפו במעמד הקנייה במגן חבטות. רוכבי מרתון ידבקו בו אבל גם אז היינו ממליצים להחליפו באחד אחר מהארסנל של שימאנו המיוצר מאלומיניום כדי לחסוך משקל. האופניים בהחלט זועקים לזרועות הינע עם 2 גלגלי שיניים ומערכת עם 10 הילוכים מאחור. משהו אמר קרקורם 0.0? אולי ב-2013. ברכיבות ארוכות האופניים נוחים, אך אין לצפות מהם לנוחות האופיינית לאופני שייכך כפול ארוכי מהלך. רכיבת מדבר ארוכה יכולה בהחלט להפוך למעייפת אם היא זרועה קטעים טכניים קשים. לעומת זאת, רכיבה מהירה וארוכה היא תענוג צרוף וגם רכיבת סינגלים זורמים. הכידון הרחב, הגיאומטריה המצוינת והאיזון בין חלקם הקדמי והאחורי של הג'י טי יפתיעו רוכבים מנוסים ויעודדו רוכבים חדשים לשפר את יכולתם. מעניין יהיה לבחון את האופניים עם סט גלגלים קל יותר ועם זרועות הינע משופרות. שדרוג זה והסבת צמיגי האופניים לטיובלס אמורים "לגלח" כ-2 קילוגרמים ממשקלם. האם האופניים ראויים לשדרוג הזה? כן. לעבודה. ■

מוט האוכף כשאני חולץ אותו ממקומו). ברכיבה לגלגל השיניים הגדול חובט במעבר סלעים טכניים ומאבד משינוי. הפלייר שאני נושא בסט הכלים זוכה סוף סוף לשימוש! גם צמיג הקנדה Small Block 8 הקדמי אינו מתאים לתנאי הרכיבה בקיץ הישראלי. הוא הוחלף לאחר כבוד בצמיג בשרני יותר בגרסת קבלר (GEAX Sagoero 2.2), ששיפר את האחיזה מלפנים ושומר על התנגדות גלגול סבירה ואף גילח כמה גרמים על הדרך. צירי הגלגלים מגורענים ואינם חלקים. היינו מוותרים על הצבע המזוהב ומסתפקים בצירים שחורים עם מסבים אטומים ואיכותיים יותר. לחישוקים העמידים של אלכס שלום. הגלגלים נמתחו פעם אחת להידוק בלבד והם עדיין מאוזנים כביום היוולדם. אוכף הסילוורדו של WTB מתאים לעכוזי ככפפה, אך יש שידרשו אוכף מרופד יותר ברכיבת שבילים רצופת חטטים. החלפת האוכף היא צעד שאפשר לעשות בקלות במעמד הקנייה. המלצתי: לא לוותר על הסילוורדו. תנו לו צ'אנס.

הלאה

האופניים עברו עד כה כ-1,500 קילומטרים וזקוקים להחלפת שרשרת. ההילוכים, הבלמים והמשכך הקדמי לא החסירו פעימה במשך חודשי