



לאכול את העוגה ולהשאיר אותה שלמה

סידרנו לחנוך עוד אופני שיכון מלא 29 אינצ'ים ב-10,000 שקלים, רק שהפעם הצלחנו להשאיר אפילו אותו חסר מילים... כמעט



????????????
 ??????????
 ???????
 ???

והגעתי למסקנה הרשומה לעיל: האופניים היו טובים, אך כבדים וגמלוניים מעט. ובכן, לכבוד שנת 2012 שיחקו החברים ב-GT באבזור האופניים, לא שינו מאום בזוויות - ובכל זאת, יצרו חיה שונה לחלוטין. איך זה ייתכן? קסם. אין לי הסבר אחר.

נעים להכיר

אופני ה-GT sensor הם אופני שיכון מלא המציעים מהלך מתלים של 120 מילימטרים. ייעוד האופניים, לפי GT, הוא שבילים/מרתון, מה שנראה בעיניי בתחילה שילוב מוזר ובלתי אפשרי, אך התברר להיות הגדרה מוצלחת ביותר לאופניים הנהדרים האלו. שלדת האופניים המעוקלת עשויה מצינורות אלומיניום

שוב הגיע הזמן הזה בחודש שבו זיו מתקשר לבשר לי על אופני המבחן הבאים שלי. גם הפעם מדובר באופני 29 אינצ'ים, שוב שיכון מלא, שוב 10,000 שקלים. אם אתם עוקבים אחר כתבותיי (...), אתם מכירים את המסקנה הקבועה שלי לאחר מבחנים מסוג זה: אופני שיכון מלא 29 אינצ'ים בפחות מ-13,000 שקלים יעשו את העבודה, אך יהיו גמלוניים וכבדים. המלצתי הגורפת הייתה לגרד את תחתית הארנק ולמצוא עוד כמה אלפי שקלים לרכישת האופניים הבאים שלכם. 13,000 שקלים כבר יביאו אתכם למחוזות אופניים "שוויים באמת".



שום דבר לא הכין אותי להפתעה שנקראת GT sensor 9r expert. הרי כבר בחנתי את אותו הדגם לפני שנה וחצי



***GT Sensor 9r expert | מחיר: 10,100 שקלים (8,888 לחברי חנוכה)**

משך אחורי: פוקס RL	ארץ ייצור: טייוואן
משך קדמי: מרוזקי 44 TST2 ציר 15	משקל: 14.4 קילוגרמים, עם דוושות ונחל
חישוקים: Alex XD-lite	גודל שלדת מבחן: מדיום
צירי גלגל: All Terra	גובה ציר מרכזי: 33 סנטימטרים
צמיגים: מקטיס 2.1 Aspen	אורך תומכות שרשרת: 45.5 סנטימטרים
מעביר קדמי: סראם X7	אורך צינור עליון: 57.7 סנטימטרים
מעביר אחורי: שימאנו SLX	זווית ראש: 69.5 מעלות
ידיות הילוכים: שימאנו SLX	זווית מוט אוכף: 74 מעלות
מעצורים: אוויד 3 Elixir	בסיס גלגלים: 112.9 סנטימטרים
זרועות הינע: סראם S1000	מרווח עמידה: 76.9 סנטימטרים
קסטטה: שימאנו 11-36 SLX	מהלך קדמי: 120 מילימטרים
דוושות: שימאנו M505	מהלך אחורי: 120 מילימטרים
יבואן: רחן ומינץ	שלדה: אלומיניום

המתלה, ובכך מונעת את הג'עג'וע המעצבן והמוכר בלי להזדקק למשככים בעלי פלטפורמה יציבה.

בעידן שבו אפילו חברות המתיימרות לייצר מתלים יעילים במיוחד מציידות את אופניהן במשככים בעלי שלושה מצבי פלטפורמה, אנשי GT מתגאים במתלה שלהם ומשווקים את אופני השיכוכ המלא שלהם כמשכך בעל שני מצבים בלבד: פתוח ונעול.

לאחר רכיבה של מאות קילומטרים על ה-Sensor אני יכול לומר בוודאות שאין כל צורך בנעילת המשכך האחורי, מכיוון שהוא יעיל דיווש באופן חסר תחרות גם במצבו הפתוח, וזאת בלי לוותר על איכות השיכוכ הפנומנאלית שלו. צריך לנסות כדי להאמין.

ואם במשככים עסקינן, זה המקום להתנצל. במשך השנים לא הזדמן לי ליהנות או לשבח משככים קצרי מהלך של חברת מרוזקי. בעוד משככי הדאונגהיל שלהם זכו להצלחה רבה, ובצדק, נחלו משככי השבילים וה-XC שלהם כישלונות צורבים למדי. בעיות אמינות ואיכות שיכוכ לא מספקת היו התלונות העיקריות.

ובכן, לא עוד (כמעט...). משכך המרוזקי 44 הלבן אשר מעטר את ה-Sensor 9r הוא אחד הנעימים ביותר שעמם רכבתי מעולם: הוא רך וחלק כמשי, ואין לו "מדרגות" מעצבנות שאפיינו את משככי מרוזקי בעבר. הוא קשיח צדית ומנגנון ציר 15 המילימטרים שלו נוח ויעיל מאוד. הוא לינארי למדי בפעולתו, אך אף פעם לא חווים את קצה

שעוצבו בלחץ שמן לטובת קשיחות מיטבית ומשקל מינימלי, ושיטת המתלה היא, כנהוג בחברת GT, ה-I-Drive המוכר, המוצלה והלא מוערך דיו (ועל כך בהמשך).

מערכת ההינע מורכבת משיתוף פעולה אינטר-גלאקטי בין סראם ושימאנו. זרועות ההינע והמעביר הקדמי הם מבית סראם ברמת X7, בעוד ידיות ההילוכים, המעביר האחורי והקסטטה הם מבית שימאנו ברמת SLX. באופניים יש 20 הילוכים (2X10) ועל כך מגיע שאפו גדול לחברת GT. מי צריך יותר מ-20 הילוכים, הא?

על בלימת הככורה אמונים מעצורי אוויד 3 Elixir, בעלי רוטור בקוטר מוגדל מלפנים.

משכך הזעזועים הקדמי הוא נצר לשושלת מרוזקי האיטלקית מדגם 44, בעל ציר בקוטר 15 מילימטרים ושליטה בנעילתו ובמהירות שיכוכ ההחזרה שלו. על השיכוכ האחורי מנצח משכך פוקס RL ללא כל זכר לפלטפורמה יציבה (אל תרימו גבה, אין זה מקמצנות, וגם על כך בהמשך...).

הגלגלים בנויים מצירים בעלי מסבים אטומים המחוברים לחישורי DT Swiss Champion ומחישוקי ALEX XD-Lite. הצמיגים הם ASPEN 2.1 של מקסיס ובעלי קוביות צנועות למדי, ומכוונים בעיקר לרכיבת מרתון.

חלקי השליטה גם הם מחברות שונות (GT, Syncros, Crank Brothers), והמושב הנוח עד מאוד הוא Silverado Race של WTB.

הראו

איני יודע אם רכבתם פעם על אופני שיכוכ מלא ארוכי מהלך, בעלי גלגלים של 29 אינצ'ים. מדובר במכונה גדולה וגבוהה למדי. לאחר שמכוונים את האוכף בגובה הנכון, קולטים עד כמה יש להניף את הרגל כדי להתיישב על המושב. ה-GT אינם שונים במובן זה, והם אף מוסיפים לכך מרווח עמידה לא אידיאלי, בגלל צינור עליון שעדיף היה שיעוקל עוד מעט מטה ויאפשר לאיברים המוצנעים ולברכיים חופש פעולה רב יותר.

כיול המתלים פשוט למדי: 25 אחוזים של שקיעה בכל משכך, וקדימה לדרך. אה, רגע... צריך לכוון את שיכוכ ההחזרה של מזלג המרוזקי 44. זה ייקח עוד כמה דקות, ברשותכם, מכיוון שיש לו בערך 300 סיבובים בין מצבו האטי ביותר לבין מצבו המהיר ביותר. מעצבן, אבל שווה את ההתעסקות.

לאחר ההתמקמות הראשונית נהנים מהכידון הרחב ומהתנוחה הזקופה, תוצאה של צינור עליון קצר למדי ומוט כידון בעל זווית גבוהה. האוכף נוח בטירוף על אף מראהו הקרבי, ומזמין שעות ארוכות של דיווש למרחקים.

האופניים האלו מהירים. זה נשמע מוזר, אני יודע, שהרי אופניים הם עצם דומם ומי שמהיר הוא בעצם הרוכב, אך רכיבה קצרה על גבי ה-Sensor מבחירה את העניין.

הם מסווים היטב את משקלם ומאיצים במהירות מהמקום. צמיגי ה-Aspen מאפשרים קצב התקדמות גבוה בשבילי כורכר ואינם יוצרים התנגדות ניכרת לדיווש. לאחר שמגיעים למהירות שיוט, האופניים "טסים", המשככים מגיבים על כל קפל קרקע ומבודדים היטב את הרוכב מתחלואי השביל. כל שעליכם לעשות הוא פשוט להמשיך ולדווש - המתלים יספגו הכל.

זה המקום להרחיב מעט את הדיבור על אודות מתלה ה-I-Drive המעולה והלא מוערך כראוי. חברת GT מייילת ומשפרת את המתלה הזה כבר שנים רבות, וחשים זאת בכל דיווש. מדובר במערכת שמפרידה את הציר המרכזי ואת זרועות ההינע משאר חלקי השלדה

זווית אישית

מאת: זיו שוורץ

אנלוגיה

עד לפני הרכיבה על ה-GT גם אני הייתי מוכן להישבע שאם כבר קונים אופני 29 אינצ'ים שיוך כפול, עדיף שלא לחרוג ממהלך מתלה של 100 מילימטרים. ניסיונות קצרים ברכיבה על אופניים במפרט דומה השאירו תמיד תחושה של החמצה. אבל נראה שאלוהים נמצא בפרטים הקטנים וכיול המשככים, האבזור הנכון ומיקוד האופניים בייעודם הפכו את ה-GT למכונת שבילים משובחת. נראה שהם מסמנים דור חדש שהולך לכבוש אותנו, רוכבי השבילים. האם מדובר רק במדרגה זמנית? האם אנו עומדים לפני עידן חדש שבו גם אופניים בעלי מהלך של 140 מילימטרים וגלגלי 29 אינצ'ים יכבשו את השוק? הביטו סביב. חפשו אופני 29 אינצ'ים בעלי משכן קדמי פוקס 34 והמציע מהלך של 140 מילימטרים. מצאתם? קחו סיבוב וספרו לנו איך היה. האמת, אנחנו מתרגשים.



מהלכו כמכה חזקה, גם בקפיצה מגובה מרשים (לא ניסיתי יותר מ-1.2 מ', אך נראה לי כי קהל הלקוחות של ה-Sensor לא יעז לקפוץ ממקום גבוה מזה...).

הבעיה היחידה שאירעה במהלך המבחן היא סירובה של ידית נעילת הבולם לעשות את עבודתה. או בקיצור, היא לא נעלה באמת את הבולם. בטוחני כי החנות שמכרה לכם את האופניים תטפל בבעיה.

את סעיף המרתון סיימו האופניים בציון גבוה מאוד. הם היו לי ידיד נאמן ברכיבות יומיות עוקבות של יותר מ-80 קילומטרים, שכללו רכיבה בירידות, בעליות, במישורים - מדובר בחיית אפיק משובחת ובבחירה ראשונה שלי לטיולי מדבר ארוכים, למשל. כאופניים שמחירים פחות מ-9,000 שקלים (לחבר מועדון...), מדובר במכונה קטלנית.

משתוללים

לאחר שפרק האפיקים והמרתונים השאיר אותי פעור עיניים, העובדה שה-Sensor הפתיעו אותי גם ברכיבות טכניות היא לא פחות מהתגלות.

הנטייה הכללית בקרב אוכלוסיית הרוכבים היא לחשוב שאופני 29 אינצ'ים הם חיה אטית ומסורבלת כאשר זה נוגע לסינגלים צפופים ולקטעים טכניים. ניסיון העבר לימד אותי שיש משהו בתפיסה זו, בייחוד באופניים אשר אינם קורעים את הכיס. אם כן, לפניכם המכונה שפיצחה את הפרדיגמה. מדובר באופני שבילים במלוא מובן המילה: זריזים, אוהבים לקפוץ ולהשתולל, משנים כיוון בהחלטיות ובנינוחות או בקיצור - אופני Fun אמיתיים. אלו אופני ה-29 אינצ'ים הראשונים שמתחשק לי לטייל בהם ביער ולחפש מקפצות ודרופים, והקלות שבה הם בולעים גינות סלעים היא מרשימה במיוחד.

אין זה משנה על אילו אופניים רכבתם לפני שהגעתם ל-Sensor 9r - אני מבטיח לכם שאתם תהיו מהירים יותר עליהם, בייחוד בסינגלים מלאי סלעים, במדרגות ובסיבובים פתוחים הדורשים אחיזה מיטבית מהצמיגים. צמיגי ה-Aspen התגלו כאחוזים למדי גם בקטעים טכניים, אך מי שהטכניקה היא נר לרגליו או רוכב המבלה את רוב ימיו בסינגלים טוב יעשה אם יחליף אותם בצמיגים אגרסיביים יותר.

לכל אלה המתלוננים על חסרונות אופני ה-29 אינצ'ים (על פי רוב בלי שרכבו עליהם מימיהם) להלן עצתי: קחו סיבוב. אני מבטיח לכם שתחזרו פעורי פה.

תקלות, טעות, מעוות

מלבד נעילת המשך הקדמי הכושלת, גם התגלו כמה בעיות קטנות: ידית השחרור המהיר של מוט המושב היא מהסוג הסרבן. גריז איכותי על גבי הבורג יפתור את הבעיה.

בלמי האוויר אמנם מאטים את הקצב לפי דרישה, אך אופני 29 אינצ'ים

בעלי יכולות טכניות כמו אלו של ה-Sensor 9r ראויים לבלמים איכותיים יותר. במעמד הקנייה הייתי מחליף לצידוד מעט עוצמתי יותר, בלי לשבור את קופת החיסכון, כמובן.

תלונה אחרונה נוגעת לפס ההגנה הפנימי אשר בחישוקים. מדובר בפס מהזן הנחות ביותר, אשר זו ונקרע בקלות וגרם לשלושה תקרים צמוד לזונטיל. עשו לעצמכם טובה והדביקו על גבי פנים החישוק סרט הדבקה ייעודי, ושלום על ישראל.

מה כבר נגמר?

כבר זמן רב לא קרה שנפרדתי מאופניים בלב כבד. ה-Sensor 9r הם מסוג האופניים שעושים לי את זה. האנדרדוג האולטימטיבי (שלא בצדק) אשר בא מהצד, עולה על המגרש ומכה את היריבים שוק על ירך. מדובר באופניים בסגנון ד"ר ג'קיל ומר הייד. הם ישרתו נאמנה את רוכבי האפיק-מרתון ויהיו למכונת המרחקים המושלמת, וכאשר יופנה כידונם לעבר יעד מוצל ומלא סינגלים, הם ייהפכו למכונת שבילים מהטובות שתפגשו.

אני רק מתאר לעצמי עד כמה טוב הוא דגם ה-PRO המאובזר היטב, אשר נמכר בעוד 3,500 שקלים ונראה כמו מיליון דולר, ובא לי לבכות.

אני אוהב את ה-Sensor 9r GT עד כדי דמעות אבל נאלץ להיפרד מהם בכאב רב. עשו במידע הזה כרצונכם (רק אל תצחקו עליי, טוב?). ■