

ZOOM ZOOM... Merida Reacto 907

מאת: שוקי מן צילום: אוריאל כהן

”המראה הראשוני לא שיקר. השלדה אכן התגלתה כמהירה מאוד, נוחה בצורה בלתי רגילה וההבטחות שנכתבו באתר של מרידה לגבי הביצועים של סכנוולוגיית ה-Reacto התגשמו במלואן. ביצועי ה-Reacto 907 היו יוצאים מנדר הרגיל וגרמו ללב שלי לדפוק שעות נוספות מרוב התרגשות.”



טבעי וקר. בקבוקי פולאר!

שומרים על טמפרטורת המשקה טוב יותר מכל בקבוק רפבה אחר. מתנים למיחזור מלא ועוזרים לשמירה על איכות הסביבה.

- BPA Free
- מתאמים למחזיקי בקבוק באופניים
- שני גדלים: 550 מ"ל ו 750 מ"ל
- פתח מילוי רחב המאפשר הכנסת קוביות קרח
- פיית שתייה נשלפת למקווי מיטבי
- ניתנים לשטיפה במדיח כלים
- באישור מכון תקנים FDA
- Made in the USA

יבואן בלעדי ING TRADING
שיווק והפצה:
מוטואפן 09-8856602
www.moto-ofan.co.il

מבחן כביש | Merida Reacto 907

למי שנה בדיקת מבנה כאן על דגם אחר של מרידה: Scultura EVO. גם בשיעור העבודה האופניים שנכתבו היו כחולים. גם אז היו עליהם מניקות אולטרה, גם אז הם היו דגם העל של מרידה ואפילו צמיגי Vittoria Rubino Pro Slick היו דגם אחר. אז מה בכל זאת השונה?

WOW! הרבה מאוד. אז דבר ראשון, וסליחה שאני מקדים את המאמר, ביצועי ה-Reacto 907 היו יוצאים מגדר הרגיל וגרמו ללב שלי לדפוק שעות נוספות מרוב התרגשות. דבר שני, בחירת המכלולים שהורכבו על ה-Reacto הייתה טובה יותר, וסכנוולוגיית מנעד הרכיבים ביצועים טובה מאוד בין המכלולים לשלדה, מספר דגמים שכתבו פה בזמן האחרון ככלו מסגרות ביעוץ שמועו מהשלדה הוצגו למרוץ קדימה בדהלה, אך לא כך ה-Reacto 907. מבנה מרתון, רכבת מרידה נוסדה לפני 40 שנה בתור ג'והן קסטרו, אך כיום מוערך שהיה במלמעה 200-300 מיליון דולר. בשנת 2001 קנתה מרידה 49% ממניות סטסלייד, וכיום היא מייצרת את אומה בטיסיון אך מעצבת ומתכננת אותם ברגמניה. למרידה יש ארבעה "ליינים" של אופניים: Ride למתחילים, Race Lite למתקדמים יותר, Scultura EVO לביצועים ממוזגים ונוחות מקסימלית ו-Reacto לאגזלטים שרוצים את הטוב ביותר. מרווח את מיקו, היבואן המקומי, קיבילנו את ה-Reacto 907 למבחן...



מעקף הצ'רו...

ה-Reacto 907 הגיעו בצבע כחול כהה המכלולים הנומרים להפליא לצבעי השלדה. המבט הראשון באופניים שיקף לנו את תשומת הלב הרבה שמדגמי מרידה שפו על האידיאליזם כיוון שכל המשולש האזורי, כלל תומכות הכסא והשרשרת, צינור המוט הכסא ואפילו החיבור בין המוטסיוב לכסא, עוצבו בצורה אידידומית לחלוטין שהוכיחה מאוד אופני נג'ש/סרטיאלון. העביעה של האופניים יפה מאוד, כשהשחר והלכך בולטים והחחול מסוור בגניעות עריצת פה ושם. לשיטור האידידומיות, ישנה מנרעת בצינור הכסא שמאפשרת לגלגל להיכנס מנימה ולצנעם עוד יותר את שטח המגים. בשעה טובה, ואני לא יודע איך לא חשבנו על זה קודם, ה-Reacto יש צ'רו מרכזי רגיל ולא BB30, שלא המכין ביצועים יוצאי דופן במבחינת אחרים וגם לי לתחות מה חבני דיל בסטנדרט החדש הזה! לא יודע אם הכלבים הפמיניים באמת משפיעים על האידידומיות, אבל לאסטטיקה זה כמובן דגם הרבה. בין תומכות השרשרת לקראקאק

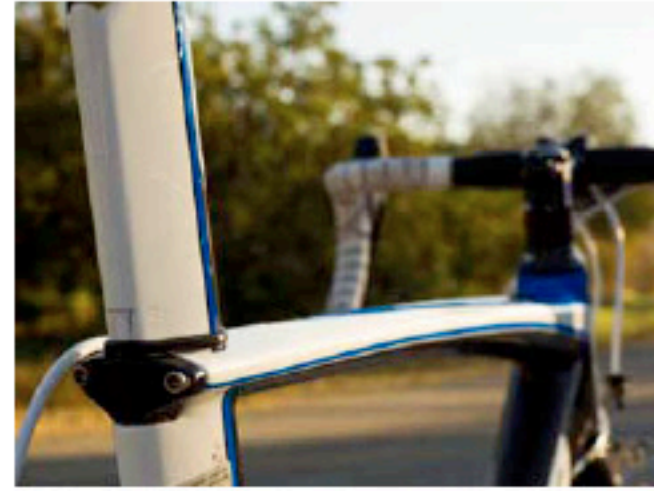
גיליתי חתימת אלמנטים מסבית ושימושית, שנודעה לשמור על השלדה במקרה של נפילת שרשרת מנומסות.

מכללים

המכלולים שהורכבו על ה-Reacto 907 היו SHIMANO ברמת אולטרה. מרידה עשו ברובה רבה תירוץ האופניים ב'סל אלטרה' מבלי לעשות כלאיים עם כללים ותרבות בית הקראקאק של FSA. חברות רבות מצוות לחסוך כמה שקלים מהעלות לצרכן ובוחרות להרכיב בלמים מתוצרת עצמית וקראקאק מדגם פשוט של FSA, אבל חוץ מרידה חדה בביצועים ובאיכות תכלית זה לא זורם שום דבר. ה- SHIMANO תפקידו מצוי, כרגיל, וספקו העמדת הרכיבים מונעת נוחה מאוד. נגללו והפלקרום רייסינג PRC לא היו קלים במיוחד אך הדבר לא שיה במאומה את הביצועים המעולים של האופניים. הקסטת שנבחרה להיות על הפלקרום הייתה 11-25 וקראקאק הקומפקט השחור השלים את החבילה. הטסט והבירון היו של FSA והדחוסים היו עמוקים כמעט כמו האופניים השחור, הרבה יותר ממה שהגיוני לשים על אופניים במידה S/M. צמיגי ה-Vittoria Rubino גם הם היו מצויים, אם כי האחיזה שלהם בטיבובים לקחה בחסר והתנגדות לגלגל לא הייתה מהנמוכות שראינו.

רכיבה

המראה הראשוני לא שיקר. השלדה אכן התגלתה כמהירה מאוד, נוחה בצורה בלתי רגילה וההבטחות שנכתבו באתר של מרידה לגבי הביצועים של סכנוולוגיית ה-Reacto התגשמו במלואן. אופני המבחן היו גדולים יחסית למרידה S/M ולקח לי זמן להתרגל לתנוחה השפופה, אך בסופו של דבר הרגשתי בבית ויכולתי לבחון את הביצועים של האופניים ב'ריל טיים', הדבר הראשון שעשיתי כשמקבלים אופניים חדשים זה התאמת גובה הכסא, וכאן חזיתה לי הפתעה לא נעימה בכלל. בשעה 12 בלילה, משאני מפנסו על הרכיבה של מחר בבוקר עם האופניים החדשים שקיבלתי, אני מגלה שהברגים שמכוננים את האופניים מצריכים מפתח כוכב (Tosca) אמנם הבניה נפתרה לאחר כמה טלפונים לזכרים (ב-12 בלילה...) אבל למה להשתמש בברגי כוכב במקום בברגי האלן הסטנדרטים והנפוצים? מול שהביצועים של האופניים ברכיבה גרמו לי לשכוח מכל הסיפור. כבר במבט הפידול הראשונה מרגישים את ההבדל. למרות שהיאקטו וחלקים את אותם נוטים גאומטריים כמו של הסקולטורה EVO, היאקטו מניבים במהירות מרשימה וצואים לדרך כמו צ'יטה מוערבת. כמו תמיד



מבחן כביש | Merida Reacto 907

התחלתו בנגלגל רגוע לכיוון ה"עלינות" של פארק קנה, חוץ כרי השרשרת מדהימה הרורה של האופניים ומנוחת הרכיבה שהייתה נוחה למרות הוויית החרה של מוט הכסא (74 מעלות), הוויית לטסירד בעל העובי המשוונה ולמרות תוית הגדולה יחסית של צינור הראש (73 מעלות), ההיגוי בריאקטו היה יציב גם בטיבובים וברכיבות בלי ידדים. בדרך כלל זווית גדולה של 73 מעלות קיימת באופניים שמיועדים לתחרות ויצרת היגוי חוד מאוד שמצריך שליטה גבוהה באופניים. הריאקטו אכן מיועד לתחרות ולביצועים אבל יכולת העקיבה שלהם הייתה טובה מאוד והיגוי מלחני ברמה ביעוץ מה ששיפר בצורה משמעותית את היציבות והבטחון ברכיבה.

עליות

כאן ניתן היה להרגיש את הביצועים הטובים של השלדה, כיוון שלמרות הגלגלים הלא משמ קלים - האופניים טיפסו במהירות ואלו את העליות בלי מלח. ניתן ליחס את הביצועים הטובים בעליות למושולש האחורי הקטן ולהיגוי הנמוך של ה-Seat stay לצנור הכסא, ששיפר את הקשיחות בצורה משמעותית ויצרה העברת כוח מצוינת. היגוי טוב לא נמדד רק בירידות אלא גם במידול ארסיבי בעליה או ביציאה לסטריט, וגם כאן האופניים הפגינו ביצועים מרשימים ותחושת בטחון.

ירידות

הרדת לנתונים הגאומטריים של השלדה, בסיס הגלגלים הרחב האינסוש וחצי של הדור סט - היציבות של ה-Reacto בירידות הייתה טובה וגם בירידה חרה בלי ידדים ניתן היה לרכב בטחון ולשלוט באופניים לחלוטין בעזרת הגוף. כאמור, יכולת העקיבה של הריאקטו הייתה גבוהה והדבר התבטא בטיבובים החדים במהירות שבוצעו ללא חשש.

סיכום

אי אפשר לפסס את תשומת הלב הרבה שהשקיעו בתכנון של ה-Reacto 907. זה מרגיל בביעיה הישה והתאמת הצבעים בין כל חלקי האופניים, ממשין במכלולים שנבחרו ללא משרות, ומסופים בגאומטריה המועלמת לטרטי מרטים על מנת לות לרכיב את המוט ביותר שבטני העולמות - נוחות וביצועים. למרות הוויית התגללות שמאפיינת יותר אופני תחרות, הריאקטו היו נוחים מאוד גם ברכיבות ארוכות והיציבות שלהם הפגיעה לטובה. אמנם הגלגלים לא היו נוחות במיוחד אבל יחסית למודרן גם הם סיפקו את הסוודיה מעל ומעבר. החסרון היחיד שמנאתי היו הברגים של מוט הכסא והכידון העמוק מדי, שלא מש הרגעים לאופניים במידה S/M. חשוב לצ'רו שאפילו אופני ה-Selle Italia SL שהגיעו עם האופניים היה לי נוח, וזה לא קרה כבר הרבה זמן.

לקוח פוטנציאלי - רוכב ביעוץ ומעלה שרונה ליענות ולוחות בראש עם אופניים שיכולים לשמש אותו לכמה שנים טובות. בתוספת תשלום ראשוני ניתן לשרת את הגלגלים למשהו קליל יותר ולקבל מכות מלמחה אמיתיות. צריך לקחת בחשבון שהמיועדים המיועדים על השלדה הן קצת יותר גדולות מהמיועדות הסטנדרטיות, אז אל תביחלו אם תגלו שמידה S/M מוטאיה למטה ושמונים הסטנדרטיות שלכם.

שמה ביומן 14.1.12

פרטים בקרוב



פרטים טכני	
יבואן:	רוזן ומינין www.rosen-meents.co.il
מחיר:	14,000 ש"ח (לחברי מועדון)
מידות:	XS, S, SM, ML, L, XL
שלדה:	Revo Nano SM
האופניים במבחן:	Shimano Ultegra
ידיות הילוכים:	Shimano CS-5700 11-25
קסטת:	Fulcrum Racing PRC
גלגלים:	Vittoria Rubino Pro Slick
צמיגים:	Merida Pro OS Flat 660
כידון:	Shimano Ultegra
מעבד קרני:	Shimano Ultegra
מעבד אחורי:	Shimano Ultegra
קראקאק:	Shimano Ultegra



חזק	A	B	C	D	E	F
ראש	73	74	545	405	140	520
זרוע						
אין זרוע						
אין חומט						
אין זישר						
אין זישר						
אין זישר						