

מתקפל וחשמלי? Geoby Urbanlite 1606



אופניים חשמליים הם כנראה עתיד התחבורה העירונית. מדובר בעתיד ירוק יותר ונקי מזהמים, בייחוד לעומת זה המציע שימוש בכלי רכב המונעים בדלק. מבט מהיר ברחובות תל אביב מלמד עד כמה מגמת האופניים החשמליים פורחת. בכל רמזור, צומת או מדרכה, במרכז העיר או בדרומה, אם תחכו דקה או שתיים - אני מבטיח לכם שתיתקלו בזוג אופניים הממונע באופן חשמלי. המהפכה הירוקה החלה אבל היא פשוט עושה זאת בשקט, אך בהחלט לא "בקטן".

צהובים

הגאובי אורבנלייט שקיבלנו למבחן הם חלק מהסקטור הקומפקטי של קבוצת האופניים החשמליים. מבחינת מראה, הגאובי מזכירים אופניים מתקפלים מראשית שנות השמונים, אלו שציר הקיפול שלהם מצוי במרכז הצינור המרכזי והיחיד של השלדה. ציר זה, נוסף על ציר הכידון, המאפשר לקפל אותו כקיפול אוריגמי, מאפשרים לצמצם את מידת האורך של האופניים לחצי. כל זאת בשילוב דושות מתקפלות וצינור אוכף הגולש לתוך השלדה מקנים לאופניים חזות של בליל צינורות קומפקטי שאותו אפשר לגרור בידי. את הגאובי אפשר לנייד בקלות יחסית למשקלם, כ-19 קילוגרמים, למרחקים קצרים: אל תא המטען של רכב או אל מסוף רכבת. הגרירה מסורבלת מעט במצב המקופל אבל אפשרית.

יש מנוע

אבל לא ביכולת הקיפול שלהם טמון סודם של הגאובי אלא במנוע החשמלי. בצדו השמאלי של הכידון ממוקם פיקוד הבקרה החשמלית. צבר כפתורים ותצוגה זה מאפשר לרוכב לשלוט ברמת המעורבות של המנוע החשמלי בדיווש. זה המקום לציין כי משמעות אימוץ התקינה האירופית בישראל (תקן EN15194, אם זה באמת מעניין אתכם) היא שהמנוע החשמלי משמש כעזר למדווש ואינו מופעל על ידי מצערת אלא נכנס לפעולה עם פעולת הדיווש. כמו כן, יש הגבלה על כוח המנוע (250 ואט) התומך ברגלי הרוכב אך שפעולתו נקטעת במהירות הגבוהה מ-25 קמ"ש. משם והלך ההתקדמות תלויה בכוח הכובד או בנחישותו של הרוכב. זינוק מהמקום ולאחר דיווש וחצי נשמעת אוושה

לטעון אותה ללא האופניים. בעת המבחן גילינו שאף שהמכוון שעל הכידון טוען בתוקף שעוצמת העזר המרבית של המנוע עומדת לרשותנו, הרי שלאחר כל ניתוק והפעלה נדרשנו לעבור ידנית למצב עוצמה מרבי כדי ליישם זאת. עניין פעוט של שלוש לחיצות על הכידון אבל האם לא היה עדיף פשוט להתחיל במצב העוצמה המרבי ולאפשר לרוכב להחליט בנוגע לכל השאר?

כשיושבים, טווח התנועה של הכידון והאוכף מאפשרים התאמה לרוכבים נמוכים כגבוהים. אנו מצאנו שהגובי שימושיים לרוכבים שגובהם 1.40 מ' עד 1.80 מ'. לרוכב שגובהו מעל 1.80 מ' אנו ממליצים לחפש במקום אחר, משום ששליפת מוט האוכף שלא לפי המלצת החברה עשויה לשבור את השלדה. הוסיפו על כך את גלגלי 16 האינצ'ים של האופניים ובסיס גלגלים קצרצר ותקבלו מתכון שאינו מקנה ביטחון ויציבות לרוכבים גבוהים במיוחד.

טווח הנסיעה היעיל של הגאובי עם מנוע העזר נע בין 30 ל-50 קילומטרים, תלוי באופי השימוש. עליות יקצרו במידה רבה את טווח הנסיעה בשימוש מנוע העזר בעוד ירידות יאריכו אותו. עוד מגבלה מבחינת השימוש בגובי היא היעדר הילוכים. היעדרה של מערכת הילוכים מגבילה את יכולתם של האופניים לנוע במהירות גבוהה. המהירות היעילה המרבית איתם היא כ-17 קמ"ש, דבר שהופך אותם לכלי עירוני המיועד לטווחים קצרים בלבד ושאינו מתאים לנסיעה מהפבריים אל העיר אלה שימוש בתחבורה ציבורית או במכונית פרטית. רכיבה למרחק של יותר מארבעה קילומטרים אפשרית אבל לא ממש מהנה. סוללת הגאובי, מבית פנסוניק, נטענת למלוא הספקה בכחמש שעות טעינה. אנו לא הצלחנו לרוקן אותה בשימוש עירוני, ולכן על פי רוב הסתפקנו בשעתיים עד שלוש שעות של טעינה לאחר כל רכיבה. לרוב די בטעינה של שעה כדי למלא את

מהגלגל האחורי והגובי מתגלגלים בדחיפה עדינה ליעדם. כל שנשאר לרוכב עליהם הוא "לדווש על ריק" כמעט ללא התנגדות או בעומס קל יחסית בעליות ולהתקדם ליעדו.

הפסקת הדיווש או הפעלת הבלמים מנתקת את פעולת המנוע והגובי חוזרים למתכונת של אופני עיר מתקפלים רגילים, אם כי מעט כבדים בהתנהלותם. יש לציין כי הרכיבים החשמליים באופניים מוצנעים בעילות בשלדה. הסוללה מצויה מתחת לסבל האחורי שהוא חלק מובנה בשלדה, המנוע ממוקם בטבור הגלגל האחורי ומרכז מערכת ההפעלה החשמלית צמוד לצינור האוכף.

יש חלקים

מבחינה אסתטית, הגאובי בעלי מראה עדכני ונעים, גם אם לא עתידיני במיוחד, וצבעם הצהוב זרחני בהחלט עוזר לנראות שלהם בתנועה עירונית. כאן המקום להזכיר את חישוקי 16 האינצ'ים, שתורמים למידותיהם הצנועות, ואת בלם החישוק הקדמי ובלם התוף האחורי, שמספקים בלימה צנועה אך כזו המכבדת את יכולות האופניים. גם הכנפונים, מגן שרשרת, הסבל המובנה והרגלית הופכים את הגאובי לכלי נוח ונקי לשימוש.

נפרשים ונוסעים

קיפול הגאובי קל ומהיר. אחרי אימון קצר אפשר לקפלם או לפרוש אותם למצב נסיעה בכדקה. רק צריך לזכור שמדובר באופניים ששוקלים כ-20 קילוגרמים ולכן הפעולה קצת אטית ומסורבלת מהמקובל באופניים מתקפלים ללא מנוע עזר. סיבוב המפתח, הממוקם בסוללה, הוא זה שמחבר את המעגל החשמלי ומחבר את המנוע, וכמו כן מאפשר גם לשלוף את הסוללה לטעינה חיצונית או לשאתה עמכם אם תרצו



Geoby Urbanlite 1606
חכיר: 4,539 שקלים (לחכרי מועדון:
(3,955 שקלים)

יבואן: רוזן ומינוץ
 משקל: 19 קילוגרמים
 גודל שלדת מבחן: מידה אחת
 שלדה: אלומיניום 6061, מתקפלת, מותאמת
 למנוע חשמלי
 חישוקים: אלומיניום, דפנות כפולות
 צמיגים: 1.75/16 אינצ'ים
 מעצורים: קדמי - מעצור חישוק, אחורי
 - מעצור תוף
 טווח נסיעה: 30-50 קילומטרים
 סוללה: ליתיום Panasonic 36V עם נוריות חיווי
 לבדיקת רמת הטעינה
 זמן טעינה: כ-5 שעות
 דושת: מתקפלות
 מגבלת משקל: 110 קילוגרמים

סוללת הגובי בכ-80 אחוזים ממצבה המלא, די הותר לכל רוכב עירוני.

ווילי?

מכיוון שרוב הרכיבים החשמליים מצויים בחלקם האחורי של הגאובי, קל להניף עמם לגלגל לפני מדרכה ולכן צריך להיזהר ולעצור את הדיווש לפני מכשול, בור או אלמנט טכני עירוני; אם אתם יודעים שצפוי לכם קטע צפוף המושפע בהולכי רגל (אלא אם כן אתם בעניין של "לאסוף" מישוהו לסיבוב על הכידון), פשוט מתנו את פעולת המנוע. בכלל, רכיבה באופניים חשמליים דורשת תרגול קל בגלל שילוב המנוע שאינו אחיד ומספק כוח בפעימות (תכונה האופיינית למנועים חשמליים הממוקמים בטבורי גלגלים). תרגלו רכיבה בגאובי לפני שאתם מתכננים להשתחל בין המפגינים בהפגנת הצדק הבאה.

עושה רושם שהגאובי תוכננו במיוחד למרכז עיר סואנת, שבו גלגלי ה-16 אינצ'ים מאפשרים תמרונים מהירים, בסיס הגלגלים הקצר והזריז מאפשר לחמוק ממכשולים והמנוע החשמלי עוזר לרוכב להגיע מנקודת המוצא לנקודת

היעד ללא מאמץ רב. עד מהירות של 30 קמ"ש נוח לרכוב על הגאובי. מעל מהירות זו לא היינו רוצים להתקל עמם במכשול בכביש, ולכן אין הם מיועדים לרכיבות בין עירוניות מהירות.

לקנות

היתרונות העיקרים של הגאובי הם ממדיו ופשוטותו. אפשר להעלות אותם לכל מקום במעלית, דבר שחוסך עוגמת נפש עקב גניבתם, והם חסרים את הסיבוך המכני ואינם נזקקים לתחזוקה שוטפת בדומה לאופניים עם הילוכים. מנגד, השימוש בהם מוגבל בטווח נסיעה קצר יחסית, בעיקר בגלל מחסור בהילוכים ופגיעה בנוחות. למשל אם אתם גרים בנתניה או בכרכור וטווח הנסיעה שלכם מהבית אל תחנת

הרכבת אינו עולה על שניים או שלושה קילומטרים, הגאובי יאפשרו לכם לרדת במהירות מהרכבת בתחנת השלום ליד מגדלי עזריאלי ומשם לרכוב בנינוחות לכל יעד במרכז העיר או בדרומה. אם אתם גרים בפריפריה ומחפשים אופניים חשמליים שנועדו לנייד אתכם ברכיבה אל ערי המרכז, אזי מבחינה טכנית מידות הגובי קצרות מדי למשימה זו, ולכן בחרו באופניים עם הילוכים ובעלי קוטר גלגל גדול יותר. הגאובי מתאמים לשימוש במדינה שבה תשתית התחבורה הציבורית ענפה ומתאימה גם לניוד אופניים, כגון הולנד, גרמניה או שווייץ. לצערנו הרב, ישראל אינה הולנד, גרמניה או שווייץ ולכן הגאובי יתאימו לקהל יעד מצומצם, אך לאותו קהל היעד הם יתאימו ככפפה ליד. ■