

ROSEN & MEENTS®

עלון משתמש

TEVERUN BLADE MINI :דגם



יבואן: רוזן ומינץ בע"מ

ברכות לרכישת הקורקינט החדש, אנו מאחלים לך שימוש נעים יעיל ובטוח בקורקינט.

הוראות אלו מנוסחות בלשון זכר אך מתייחסות לשני המינים כאחד.

נא לקרוא את ההוראות בעיון.

רוזן ומינץ.

1. הערות בטיחות מיוחדות.

נא לקרוא היטב את העלון המשתמש ולהבינו לפני שימוש ו/או טיפול בקורקינט החשמלי. שמור על עצמך ועל שאר משתמשי הדרך, ע"י ציות לכללי הזהירות והבטיחות. שימוש לא נכון ולא בהתאם להוראות התפעול וכללי הבטיחות, עלול לגרום לפגיעה חמורה ו/או נזק לרכוש.

משולש עם סימן קריאה.

משמש לציין מידע חשוב וקריטי אודות תפעול, שימוש, ו/או תחזוקה. יש לקרוא ולהבין את ההוראות טרם השימוש בקורקינט.



זהירות.

כדי להימנע ולהישמר מסכנת התחשמלות, אסור לפרק את החיפויים של המכשיר ו/או המטען. בתוך המכשיר אין חלקים שהטיפול / תיקון בהם הוא ברשות המשתמש. תיקון הקורקינט ו/או המטען יתבצע ע"י טכנאי מוסמך בלבד.

דחיפה ראשונית.

KICK STARTER הקורקינט מצויד במערכת המצריכה דחיפה ראשונית לתנועה ורק אז ניתן להיעזר במנוע החשמלי ע"י ידית המצערת.



שימו לב !

אין לרכוב בגשם או בתנאי רטיבות. הקורקינט אינו אטום למים. אין להשתמש בקורקינט לביצוע תרגילים, פעולות וקפיצות. אין להשתמש בקורקינט בתנאי דרך חלקים ללא אחיזה לגלגלים. אין להשתמש הקורקינט תחת השפעת סמים ואלכוהול. יש להימנע מרכיבה בדרכים עם מכשולים, ענפים, פסולת ואבנים הפזורים על הנתיב. אין להחליף שום חלק חשמלי בקורקינט!



שימו לב !

הרכיבה אסורה לרוכבים בעלי לקות ראייה, בעיות שיווי משקל, בעיות מוטוריות שלד ושריר.



זהירות !

השימוש בקורקינט מותר מגיל 16 בלבד. הקורקינט הינו כלי תחבורה לכל דבר ועניין – ציות חובה לחוקי התנועה ולבטיחות בדרכים. השימוש בקורקינט מחייב חבישת קסדה תקינה, רכוסה עם התקן תאורה תקין. בלילה חייב ללבוש אפוד זוהר. אסור לרכוב על המדרכה. רכיבה מותרת בשבילים מסומנים בלבד. יש לעיין במידע המוצג ברשת ולהתעדכן בחוקי הרכיבה על קורקינט חשמלי.

2. כללי זהירות חשובים.

- הסר בזהירות את האריזה וודא שהקורקינט לא פגום.
- אל תשתמש בקורקינט אם יש בו נזק גלוי.
- אנו ממליצים ללבוש בגדי הגנה וציוד בטיחות מתאימים והכרחיים כגון קסדה, מגיני ידיים וברכיים וכו' לפני העלייה לקורקינט, ודא שהצבת את אותו על משטח ישר ושהקורקינט מופעל.
- אין לפתוח את הקורקינט לשנות את מבנה הקורקינט, אחריות היצרן תבוטל ועלולות להתרחש תקלות שעלולות לגרום לפציעה פיזית חמורה - אפילו מוות.
- יש לרכוב על הקורקינט רק במקומות שבהם הרכיבה מותרת באופן ברור. אין להשתמש בקורקינט במקומות ציבוריים ובמקומות שבהם אינך מהווה סכנה לעצמך, לאחרים או לרכושם של אנשים אחרים.
- לעולם אל תשתמשו בקורקינט תחת השפעת אלכוהול ו/או סמים.
- לעולם אל תשתמש בקורקינט כאשר אתה עייף מדי או לא מרוכז. תמיד תהיה זהיר כדי לזהות סכנות בטרם מתרחשת תאונה.
- הימנע משינויי כיוון פתאומיים - במיוחד במהירויות גבוהות.
- וודאו שההגנה של שקע הטעינה תמיד במקומה.
- הקורקינט מותאם לדרגת הגנה ממים IPX4 ולכן הוא עמיד ברסס בלבד ולא עמיד בפני מים. לעולם אל תיסע במים או בגשם מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לקורקינט שלך. נזק שנגרם על ידי מים אינו נכלל באחריות.
- אין לרכוב בשלוליות, בוצץ, חול, אבנים, חצץ, או בשטח גס שאינו מתאים. במשטחים לא ישרים, מומלץ לשאת את הקורקינט עד למציאת משטח כביש מתאים.
- אין לנהוג במזג אוויר גרוע כמו שלג, גשם, ברד, כבישים קפואים או חום קיצוני - סכנת התהפכות! הימנע מנהיגה ליד בריכות שחייה או הצטברויות גדולות אחרות של מים.
- הימנע מרכיבה מעל מכשולים ומהמורות גבוהות מ-1.5 מ"מ - גם אם אתה רוכב מנוסה.
- אין לדבר בטלפון או לשלוח הודעות טקסט בזמן נהיגה. סעו בקשב והיו מודעים וערניים לסביבתכם: מצב הכביש, אנשים, מזג אוויר, חפצים וכו'.
- אין לנהוג במקומות עם אנשים רבים. סעו בהתחשבות יתרה ושימו לב לאנשים ולחפצים בסביבה.
- אין לרכוב במעלה ובמורד גבעות תלולות (מעל 15°). על גבעות עדינות ושטח עם מהמורות קלות, יש לכופף מעט את הברכיים ברכיבה כדי לספוג זעזועים ורעידות. זה עוזר לך לשמור על שיווי המשקל שלך על מהמורות קלות עד לרמה מסוימת.
- לעולם אל תנסה לרכוב עם יותר מאדם אחד בו-זמנית. הקורקינט מתאים רק לרכיבה של אדם בודד.
- אין להעביר חפצים כלשהם בזמן נהיגה.
- לאנשים עם הפרעות שיווי משקל אסור לרכוב על הקורקינט.

- אין לרכוב על הקורקינט במהלך הריון.
- שימו לב שמרחק הבלימה גדל באופן פרופורציונלי במהירויות ובמשקל גוף גבוהים יותר.
- לעולם אל תעלה או תרד מהקורקינט בקפיצה. אל תנסה לבצע פעולות או טריקים עם הקורקינט.
- היזהר במיוחד בעת נהיגה בחושך או באזורים חשוכים עם תאורה חלשה ומוגבלת.
- משקל כולל מותר עד 120 ק"ג. אסור לחרוג מעבר למשקל המותר.
- הימנע מנהיגה במקומות מסוכנים כדי למנוע תאונות שריפה ופיצוץ הנגרמות למשל מ: גזים דליקים, אדים, נוזלים, אבק, סיבים.
- פעל לפי כל החוקים הלאומיים והמקומיים החלים על שימוש בקורקינט שלך.
- סע בטווח הראייה והיה תמיד מוכן לבלימה.
- שימוש במטען אחר עלול לגרום לנזק לקורקינט ולסיכונים אפשריים אחרים כולל סכנת שריפה.
- הימנע מפריקה מלאה של הסוללה. עדיף לטעון את הסוללה כאשר עדיין נותרה קיבולת מסוימת (מינימום 1 בר בתצוגה). זה יאריך את חיי הסוללה.
- הנח את הסוללה הרחק מאש או סביבה קורוזיבית בזמן הטעינה מכיוון שהיא מסווגת כדליקה ונפיצה.
- אל תנסה לפתוח את בית הסוללה. אם אתה מבחין בנזק כלשהו, פנה למרכז השירות.
- אין לטעון את היחידה באור שמש ישיר או בסביבה מיידית של אש גלויה או להבות.
- אסור להשתמש בקורקינט במהלך הטעינה.



הרכיבה על הקורקינט היא על אחריותך ועל אחריותך בלבד.
לא כל הסכנות שעוללות להוביל לפגיעה או אפילו מוות יכולות להיות מכוסות במדריך זה.

הערה על פריקה עמוקה של הסוללה

אורך החיים והביצועים של סוללה תלויים בגילה, הטיפול ובתדירות השימוש בה. בהשוואה לדגמי סוללות אחרים, לסוללות ליתיום יון יש פריקה עצמית נמוכה מאוד ויש לטעון אותן מדי פעם. גם אם אינך משתמש בקורקינט שלך, יש לטעון את הסוללה לפחות שעה אחת כל חודשיים, אחרת היא תאבד קיבולת. טעינה רגילה מגנה על הסוללה מפני פריקה עמוקה.

שימו לב שסוללה שעברה פריקה עמוקה, ניזוקה ללא תקנה ויש להחליפה על חשבון הבעלים. מסיבה זו, לעולם אין לפרוק את הסוללה לחלוטין, אפילו במהלך הפעולה!



מחזור

מומלץ למחזר את חומרי האריזה. לכן מומלץ להשליך אותם לפסולת הממוינת.

סילוק פסולת אלקטרונית

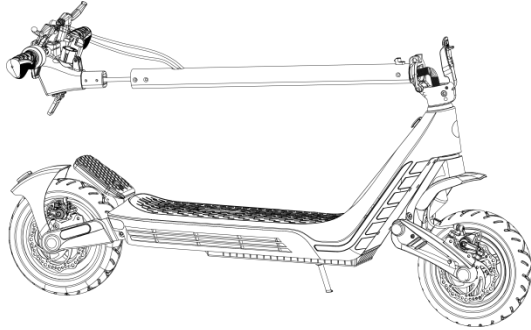
הסמל "פח אשפה עם איקס חוצה" מחייב סילוק נפרד של פסולת ציוד חשמלי ואלקטרוני מכשירים חשמליים ואלקטרוניים יכולים להכיל חומרים מסוכנים לסביבה. לכן, אין להשליך אותם בפסולת לא ממוינת, אלא בנקודת איסוף ייעודית לציוד חשמלי ואלקטרוני משומש. בדרך זו אתה תורם להגנה על המשאבים והסביבה.

למידע נוסף, אנא צור קשר עם המשווק או הרשויות המקומיות.

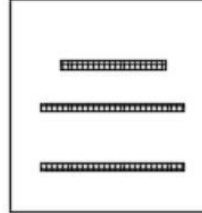


3. מה כלול בקופסה

3.1 קורקינט חשמלי, מטען, עלון הדרכה, כלי מפתח אלן .



User manual



במידה ויש חוסר באביזרים – נא פנה לקבלת שירות

4. היכרות עם הקורקינט



4.1 צג וכפתור הפעלה



כפתור הפעלה / כיבוי

בצע לחיצה כל לחצן ההפעלה שבתצוגה לשים רגל אחת כל הקורקינט והשניה על הרצפה להפעיל את ידית המצערת ולהניע בדחיפה

תצוגה

קיימים במערכת שני כפתורי תפעול.

1. כפתור POWER – להדלקה וכיבוי
 2. כפתור MODE – מסך הגדרות הכולל כמה מצבעים
- TRIP – מציג מרחק נסיעה אחרונה
ODO – מרחק נסיעה מצטבר

תצוגת הטעינה ב V – VOA

משך הנסיעה - TIME

בצג תוכלו לצפות בנתונים נוספים כגון:

מהירות נסיעה, מצב טעינת הסוללה, משך זמן הנסיעה, בורר מהירות, ועוד

בלמים

בקורקינט זה מותקנים בלמי דיסק הידראוליים יש ללחוץ על שתי ידיות הבלם ביחד ולא על כל אחת לחוד. שימו לב !! – קיימת סכנה בבלימות פתאומיות, השתדל להימנע מהן ככל האפשר. מומלץ לבצע בדיקה / טיפול בבלמים אחת לשלושה חודשים. אזהרה !! כאשר המסלול רטוב, מרחק הבימה גדל.

הערה – בזמן שימוש בידית הבלם, אסור לסחוט את המצערת

5. הרכבה .

5.1 הרכבה ראשונית .



הידוק הכידון לעמוד הכידון עם הכלי המסופק.
יש להדק היטב את 4 הברגים באופן שווה

פתיחה

סובב את עמוד כידון למצב ניצב



הרם את ידית / תפס הנעילה כלפי מעלה עד לסוף המהלך

קיפול



3. הנמך עמוד הכידון למטה

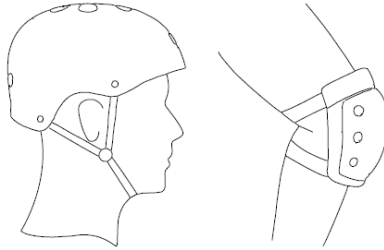


2. הרם נצרה וסובב את ידית / תפס הנעילה <



1. משוך פין נעילה <

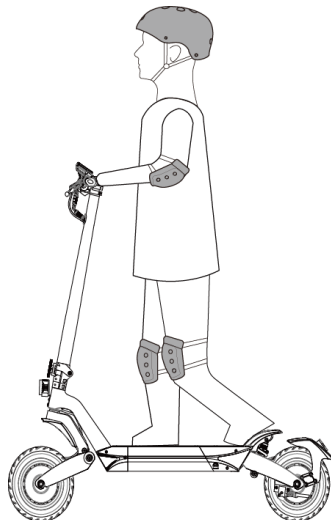
6. כללים לרכיבה נכונה ובטוחה



חבישת קסדה חובה לפי החוק. הקפדה על סגירת רצועת ההידוק. תאורה מובנית חובה. מומלץ לרכוב עם מגני מרפק וברך.

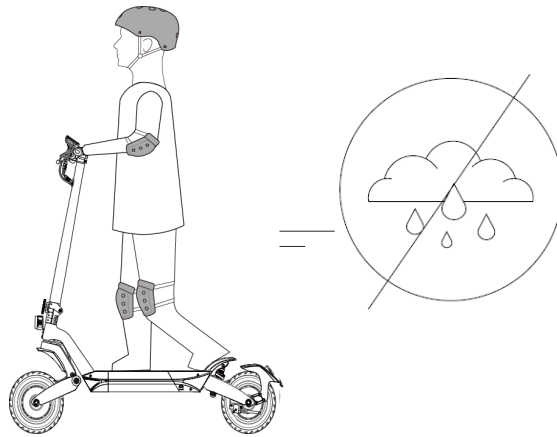


לחץ על לחצן ההפעלה למשך 3 שניות להפעלת הקורקינט. יש לבצע דחיפה ראשונית עם הרגל ואז לסחוט את ידית המצערת לתחילת הנסיעה.



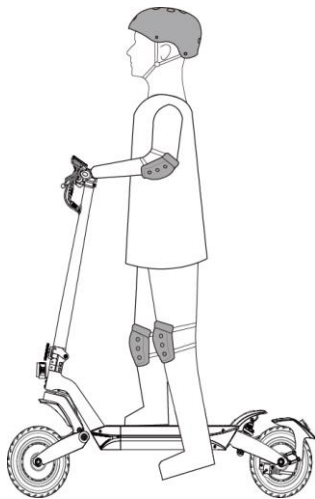
במקרה והקורקינט מחליק יש להניח את הרגל האחורית על המשטח ולהישאר בעמידה יציבה

יש לסחוט את המצערת באופן הדרגתי כדי להאיץ ולשמור על הכיוון באחיזה של שתי הידיים בכידון

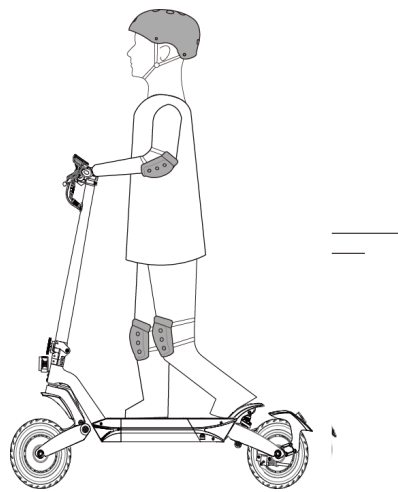


הערה

הקורקינט החשמלי עומד בתקן IPX4 שמציין עמידות ברסס מים. הקורקינט אינו מוגן ממים אסור לרכוב בגשם, בשוליות, בשלג ובתנאי רטיבות. נזק שיגרם מחדירת מים אינו מכוסה במסגרת האחריות !!

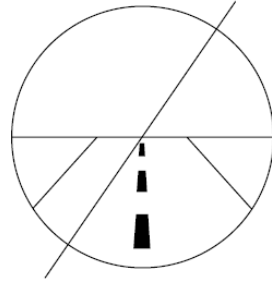


ניתן לרדת מהקורקינט במהירות נמוכה או בזמן העצירה המלאה



יש לרכוב בזהירות ולהימנע משימוש במהירות גבוהה עד להיכרות מלאה עם ביצועי הקורקינט

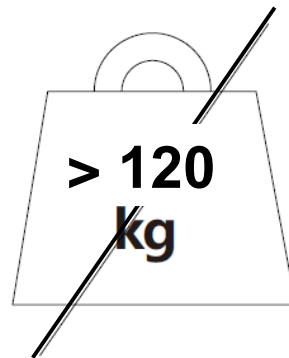
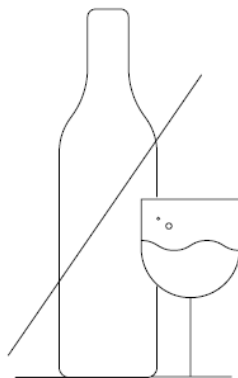
6. הוראות בטיחות



1. יש לציית באופן מוחלט לחוקי התנועה והתעברה. הקורקינט הינו כלי רכב לכל דבר ועניין.



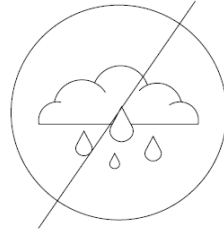
1. אסור להעמיד את הקורקינט בלובי מבנה, כניסה ויציאה ממסדרונות, מדרגות מילוט ובכל מקום שעלול לגרום הפרעה לפינוי בזמן חירום.



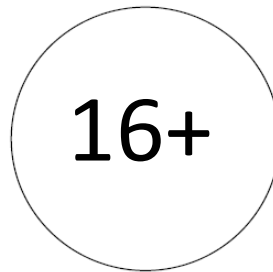
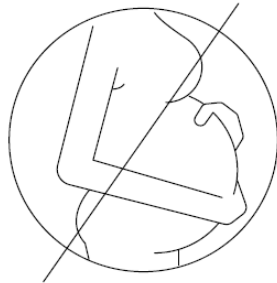
4. אסור לרכוב תחת השפעת סמים, אלכוהול או תרופות.



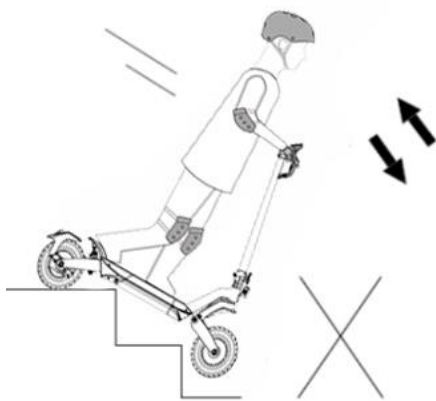
3. משקל כולל מקסימום – 120 ק"ג.



5. אסור לרכוב בגשם, בשלוליות ובתנאי רטיבות. נזק שיגרם כתוצאה ממים לא יכוסה ע"י האחריות



6. אסור לרכוב בזמן הריון. הגיל המותר לרכיבה מעל גיל 16 שנים. חובה לחבוש קסדה עם אמצעי תאורה. יש לציית לחוקי התנועה. אסור לרכוב על מדרכות. יש לרכוב בכביש או בשבילים מסומנים. בלילה, חובה ללבוש אפוד זוהר



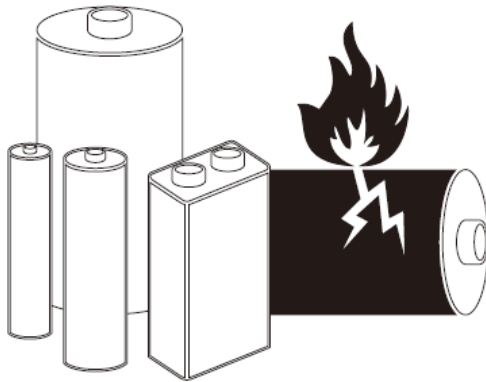
8. אסור לעלות ולרדת מדרגות, מדרכות, קפיצות ולרכוב בדרך משובשת



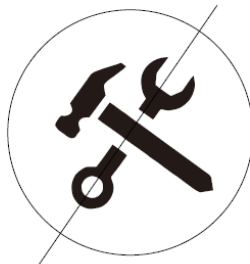
7. חובה לאחוז בכידון בשתי הידיים.



9. אסור להרכיב נוסע נוסף על הקורקינט



10. אסור לפרק את הסוללה, אסור לבצע בה כל שינוי או תחזוקה. קיימת סכנת קצר ושריפה.



11. אסור לבצע שינויים במבנה ובמרכב הקורקינט. שינויים אלו עלולים לגרום לחוסר יציבות, בעיות בלימה ואפילו שריפה.





12. לפני שימוש יש לבצע בדיקה כוללת של המרכיבים השונים בקורקינט. לוודא שלחץ האוויר תקין ושאינן חלקים/ ברגים משוחררים, בלויים ושאינם תקינים. בספק, יש לגשת לבדיקה מיד!

7. סוללה

נושא	נתון	נושא	נתון	נושא	נתון
סוג סוללה	Li-ion battery	קיבולת	18.2 Ah	מתח חשמלי	60V
		זרם טעינה מקסימום	1.75A	זמן טעינה	שעות 8-9
טמפרטורת אחסנה	0 - 40°C	טמפרטורת לטעינה	0-40°C	זמן אחסנה (0-40°C)	1 חודש

7.1 כללי זהירות בטיפול בסוללה

- יש לטעון את המצבר ולהשתמש בו בטווח הטמפרטורות הנדרש על פי מפרט המצבר כדי לגרום לקורקינט החשמלי לעבוד ביעילות וביעילות.
- אנא ודא שאתה מנתק את המטען בעת התקנת הסוללה כדי למנוע סכנה כלשהי.
- אסור אף פעם לשרוף, לחמם או לשפד את הסוללה, כמו כן ודא ששום חפץ ממתכת לא יבוא במגע עם אלקטרודת הסוללה, אחרת זה עלול לגרום לקצר שריפה ונזק לסוללה.

4. אסור לפרק או לנקב את מעטפת הסוללה כדי למנוע קצר חשמלי הנגרם מחפצי מתכת הנוגעים במגע הסוללה, זה עלול לגרום לנזק לסוללה או לפגיעה אישית.
5. קיימת סכנה לשריפה או פיצוץ אם מים נכנסים למעגל הסוללה, הפסיקו את השימוש בסוללה במקרה שזה יקרה ופנו מיד לשירות מוסמך.
6. אתה רשאי לטעון את הסוללה רק כשהיא שלמה ותקינה, אחרת זה יגרום לכל תוצאה בלתי צפויה.
7. אם אתה מזהה שהסוללה שבורה ונודף ממנה ריח רע או מורגש חם, יש להפסיק להשתמש ולהרחיק את הסוללה מחומרים אחרים.
8. זה עוזר להאריך את תוחלת החיים של הסוללה כשמאחסנים את הסוללה לאחר 100% טעינה מלאה.
9. אסור לאחסון את הסוללה בטמפרטורה הגבוהה מ 40 מעלות צלסיוס או מתחת ל 0 מעלות צלסיוס.
10. יש לטעון את הסוללה לקיבולת של 80% לפחות אם הסוללה לא בשימוש יותר מ-30 יום. עדיף לטעון אותה ב-100% מלא כל 90 יום כדי להגן על תפקוד הסוללה.
11. זה יעזור להאריך את תוחלת חיי הסוללה בצורה משמעותית ע"י הטעינה לאחר כל נסיעה במקום להשתמש עד שהיא ריקה. בטעינה בטמפרטורת החדר, הסוללה יכולה לספק טווח וביצועים גבוהים יותר. חיי הסוללה והביצועים יפגמו בשימוש בטמפרטורות מתחת ל-0°C. בדרך כלל, הטווח עשוי להיות חצי או פחות מאשר בטמפרטורת החדר ב-10 מעלות צלזיוס ומטה.
12. אין להטעין ולהחנות קורקינטים חשמליים בבנייני מגורים. להטעין רק הרחק מחומרי בעירה וזמן הטעינה. לא להשאיר את המטען מחובר בגמר הטעינה.
13. השלכה לא נכונה של סוללות משומשות עלולה לזהם קשות את הסביבה. נא לציית לתקנות המקומיות בעת השלכת סוללה זו.



במידה והטמפרטורה הפנימית של הסוללה חורגת מ 50 מעלות, מנגנון הגנה אינו מאפשר את הטעינה.

7.2 תהליך טעינת הסוללה

לפני כל טעינה יש לוודא שהמטען תקין, החוטים תקינים ואינם יוצרים מכשול. הטעינה בתוך מבנה ובהשגחה בלבד.

1. פתח את מכסה שקע הטעינה, וודא שפתח הטעינה נקי ויבש.
2. חבר את המטען לסוללה ואת הקצה השני לחשמל 220 וולט, וודא שמחוון הטעינה דולק.
3. נורית החיווי במטען אדום, מציינת שהסוללה בתהליך טעינה.
4. כשצבע הנורית משתנה לירוק קבוע זה מציינ שהסוללה טעונה במלואה. נא להפסיק לטעון; טעינת יתר תשפיע לרעה על חיי הסוללה.
5. אין לטעון את הקורקינט ללא השגחה. אין להשאיר את הקורקינט בטעינה לאחר שהסוללה מלאה. יש לנתק מהחשמל לאחר סיום תהליך הטעינה. יש לטעון במקום יבש ומאוורר.

מטען

דגם XVE-6720175 יצרן JIN XIN YU POWER SUPPLY CO,LTD

1. זהו קורקינט חשמלי בעל מטען חיצוני
2. ראשית חבר את המטען לקורקינט ורק אחר כך לשקע החשמל AC 180-220 V
3. נורה אדומה – טעינה
נורה ירוקה – טעינה מלאה
כאשר הנורה מתחלפת לירוק יש לנתק את הכבל החשמלי
4. יש להשתמש במטען המקורי בלבד.
5. אין להשתמש בכלים ולנסות לפתוח את גוף הסוללה או המטען זה עלול לגרום לתאונה / שריפה

6. בכל מקרה של תקלה, יש להגיע לחנות היבואן
7. אין להפעיל את המנוע במן טעינת הסוללה

8. תחזוקה וטיפולים

- לפני כל טיפול נא ודא שמטען הקורקינט החשמלי וקו הטעינה מנותקים וודא שהקורקינט החשמלי כבוי.
- לניקוי, נגב עם מטלית רכה. אנא אל תשים הרבה שמן סיכה על מיסבים כאשר אתה מבצע שימון.
- אנא בדוק שמערכת הבלמים והצמיגים תקינים לפחות פעם בחודש. כאשר ביצועי הבלמים ואחיזת הצמיגים יורדת, אנא צור קשר עם היבואן כדי להחליף את החלקים, אצל טכנאי מוסמך.
- אין להשתמש בחלפים ואביזרים שלא סופקו על ידי היצרן ללא רשות, כדי למנוע סכנה בטיחותית הנגרמת עקב חוסר ההתאמה בין החלפים לקורקינט.
- אסור לשטוף את הקורקינט באמצעות צינור מים / השריה. זה יגרום לנזק קבוע של המכשירים האלקטרוניים בקורקינט. נזקי מים אינם מכוסים באחריות.
- על מנת להגן על בטיחות המשתמש, אסור לפרק / לשנות את הקורקינט החשמלי, הפרוק יבטל את האחריות באופן אוטומטי.

9. טיפים

- טען את הקורקינט החשמלי שלך לפני האחסון, כדי למנוע מהסוללה להתרוקן לגמרי. יש לוודא טעינה לפחות פעם בחודשיים, גם אם הקורקינט לא בשימוש
- אם טמפרטורת האחסון נמוכה מ-0°C, נא לא לטעון את הקורקינט. נא לטעון את הקורקינט בטמפרטורת הסביבה מעל 10 מעלות צלזיוס; טמפרטורת האחסון היא 0-°C עד 40°C.
- נא לשמור את הקורקינט החשמלי במקום מתאים, יבש ובטמפרטורה המתאימה. רצוי לכסות את הקורקינט החשמלי כדי למנוע הצטברות אבק.

10. תחזוקת צמיגים

הצמיגים של הקורקינט הם פניאומטיים. כאשר גובה הצמיג שוקע ב-20%-30%, יש צורך לנפח אותו. הלחץ המומלץ לניפוח: PSI 45. יש צורך לנפח את הצמיג לפחות פעם ב-2-3 חודשים. בדיקה סדירה של לחץ האוויר יכולה להפחית את הסיכוי לפנצ'ר ולהאריך את חיי הצמיג. שמירה על לחץ תקין מסייעת באחיזת הצמיג וביעילות המנוע והסוללה.

11. אחריות:

אנו מברכים אותך על קניית אופניים \ קורקינט חשמליים מבית היבואן ROSEN & MEENTS ומאחלים לך נסיעה נעימה ובטוחה.

להלן מסגרת האחריות לאופניים \ קורקינט שרכשת:

1. על שלדת האופניים \ קורקינט תינתן אחריות של שנה מיום הרכישה.
2. על מערכת החשמל תינתן אחריות של שנה מיום הרכישה
3. על הסוללה הנטענת תינתן אחריות של שנה מיום הרכישה
4. על חלקים ומכלולים תינתן אחריות של שנה מיום הרכישה
5. האחריות ניתנת למימוש עם הצגת תעודה זו חתומה או עם הצגת המדבקה ו/או הברקוד המוטבעים על גבי המוצר עצמו.
6. החלקים הנכללים במסגרת האחריות: שלדה, מנוע, מצבר, בקר.
7. האחריות הינה על פגם ייצור בלבד ובתנאי שבאופניים \ קורקינט נעשה שימוש סביר ולא על פגם שנוצר כתוצאה מתאונה, מפגיעה, ממכה או משימוש בלתי סביר.
8. חלקים מתכלים אשר אינם נכללים במסגרת האחריות מסיבות של בלאי ושימוש הם: צמיגים ופנימיות, שרשרת, חישוקים וחישורים (שיחים), גריפים, רפידות בלמים, כבלים וגלגלי עזר, כנפיים, תאורה קדמית ואחורית.
9. האחריות אינה מכסה נזק שנוצר ממים או לחות גבוהה.
10. שינוי חשמלי מכל סוג שהוא או טיפול במכלולים החשמליים על ידי אדם שלא הוסמך על ידי היבואן יגרום לביטול האחריות.
11. כתב אחריות זה אינו מכסה נזקי צד ג', נזקי גוף או כל נזק מסוג שהוא, להוציא את הנזק למוצר עצמו כפי שמופיע בכתב אחריות זה.
12. השירות ניתן אך ורק בנקודות המכירה או בתחנות השירות של היבואן.
13. האחריות תכנס לתוקף עם הצגת תעודת אחריות זו חתומה על ידי החנות בה נרכש המוצר, או לחילופין עם הצגת המוצר כשהוא נושא את המדבקה או הברקוד או חשבונית מס עם פירוט המוצר הנרכש ומועד הרכישה כשאלה קריאים, עם כל הפרטים המבוקשים לפקס 04-9520591 או בדוא"ל meents.co.il-office@rosen. ינתן שירות בהיעדר תעודת אחריות או ברקוד או מדבקת מוצר או חשבונית מס כאמור כשאלה קריאים ונושאים את מועד הרכישה.

על מנת להבטיח לך נסיעה בטוחה יש להישמע להוראות הבאות:

1. יש לחבש קסדה בזמן רכיבה.

2. יש לציית לחוקי התנועה.

3. ש לשמן את מערכות האופניים בשמן ייעודי לאופניים, אך יש להיזהר שלא לשמן את החישוקים, הבלמים וחלקים החשמליים.

4. לפני כל רכיבה יש לוודא את תקינות הבלמים ושהגלגלים מחוזקים לשלדה.

5. הרכיבה מתחת לגיל 16 אסורה

6. אין להחליף ו/או להשתמש במטען מסוג אחר לאופניים או לקורקינט אלא רק באמצעות חנות היבואן.

7. אין לרכוב בשלוליות ולהימנע מלהרטיב את חלקי החשמל.

8. חל איסור מוחלט על הטענת המוצר ללא השגחה של אדם בוגר. אין להטעין את המוצר בשעות הלילה ו/או ללא השגחה במשך כל זמן הטעינה. חובה להרחיק את המוצר בעת הטענתו מכל חומר דליק ו/או שנשרף בקלות.

יש להוציא את המוצר מהחשמל מייד בגמר הטעינה. יש להמתין בין גמר השימוש במוצר לבין הטענתו, לפחות 15 דקות. אזהרה - פעולה שלא על פי הוראות אלה עלולה לגרום לשריפה.

אני מצהיר כי קראתי ואני מקבל את תנאי האחריות כפי שמופיעים במסמך זה.

שם הקונה: _____ תעודת זהות: _____

כתובת: _____ טלפון: _____

שם הדגם: _____ מספר שלדה: _____

מספר סוללה: _____ נרכש בחנות: _____

שם המוכר: _____ תאריך: _____

מס חשבונית: _____ חתימה: _____

לא נכלל בתקופת האחריות

1. לא פעלו ע"פ המדריך למשתמש.
2. פירוק או שימוש בחלקים לא מקוריים, התקנת רכיבים לא מורשים.
3. שימוש לא נכון, תאונת דרכים או נזק מקרי אחר.
4. החלפת סוללה ו/או רכיבים שלא ע"י מעבדה של היבואן.
5. רכיבה על קרקע לא מתאימה.
6. חשיפה ארוכה לשמש או לאוויר הפתוח עלולים לגרום לכשל תפקודי של חלקים.
7. נזקי מזג אויר, רטיבות וקורוזיה
8. אסונות טבע.

12. נתונים טכניים

1235*1400	מ"מ	מידות במצב שימוש
1235*600*525	מ"מ	מידות במצב קיפול
28	ק"ג	משקל נקי
25	קמ"ש	מהירות מרבית
120	ק"ג	משקל כולל מותר
15 מעלות	°	שיפוע מקסימלי
-10 - +40	°C	טמפרטורות עבודה
0 - +40	°C	טמפרטורות אחסנה
IPX4	/	תקן הגנה ממים
נתוני סוללה		
Li-ion	/	סוג
18.2	אמפר / שעה	קיבולת סוללה
60	וולט	מתח עבודה
	וולט	מתח טעינה מקסימלי
נתוני מנוע		
ללא מברשות	/	סוג
250	W	הספק
60	וולט	מתח עבודה
נתוני מטען		
100~240(50~60Hz)	וולט	מתח טעינה
	וולט	מתח יציאה לסוללה
1.75	אמפר	זרם טעינה

תקנה 122 לתקנות התעבורה

נהיגה בגלגילנוע תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 4) תשע"ט-2018 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122.א. (א) לא ינהג אדם על גלגילנוע אלא אם כן מלאו לו 16 שנים; בסימן זה, "גלגילנוע" – לרבות התקן כאמור בפסקה (2) להגדרה "קורקינט ממונע" בתוספת השנייה לחוק ליעול הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשויות המקומיות (תעבורה), התשע"ו-2016.

(ב) לא ירכב אדם על גלגילנוע אלא בשביל מיוחד או נתיב מיוחד שהוקצו לתנועת אופניים וסומנו בתמרור (להלן – שביל אופניים), ובאין שביל אופניים – בכביש, ואולם מותר להולך רגל להוביל גלגילנוע על המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

(ג) לא ינהג אדם בגלגילנוע אלא אם כן התקיים בו אחד מאלה:

(א) ניתן לו רישיון נהיגה לפי סימן ב' לחלק ג', לרבות רישיון נהיגה שאיננו בתוקף, ולמעט רישיון נהיגה לפי תקנה 179;

(ב) עמד בהצלחה בבחינה עיונית לפי תקנה 205 לאחת מדרגות רישיון הנהיגה האמורות בפסקת משנה (א);

(ג) ניתן לו אישור מאת רשות הרישוי על עמידתו בהכשרה לנהיגה כאמור, בעניינים האמורים בתקנה 205;

כללי נהיגה על גלגילנוע תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122.ב. (א) (נמחקה).

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

(ב) לא ינהג אדם על גלגילנוע אלא אם כן הוא חובש קסדת מגן שסומנה כאמור בחלק ג' בתוספת השנייה הקשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הרכיבה; לקסדה כאמור יוצמד מחזיר אור שיראה בבירור על ידי המשתמשים באחרים בדרך.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

(ג) הנוהג על גלגילנוע, לא ירכיב עליו אדם נוסף.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

(ד) על נהיגה על גלגילנוע יחולו הוראות תקנה 110 כאילו היה הרוכב הולך רגל באופן שיחצה את הכביש בהליכה ויוביל עמו את הגלגילנוע, ותקנות 34(ב), 121, 122, 123(א), 126, 127, 128, 129(ג), (ה) ו-132, 133 ו-134, בשינויים המחויבים.

מבנה הגלגילנוע תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122.ג. (א) לא ינהג אדם בגלגילנוע אלא אם כן התקיים בו האמור בתווית הסימון כאמור בפרט 1 לחלק ג' בתוספת השנייה.

(ב) לא ישנה אדם את המבנה של גלגילנוע, באופן שיגרום לכך שיחדל מלהתקיים בו האמור בתווית הסימון האמורה בתקנת משנה (א) ואם הוא יצרן, יבואן או משווק של גלגילנוע – באופן שיחדלו מלהתקיים בו דרישות ההגדרה לגלגילנוע, כולן או חלקן.

ROSEN & MEENTS®

נהריה / קרית מוצקין / קרית שמונה / כרמיאל / משגב / חיפה-כרמל / חיפה-מת"ם
חיפה-עין הים / עפולה / בית שאן / נתניה / רעננה / הוד השרון / תל אביב-ליד עזריאלי
תל אביב-אוניברסיטה / ^{פתח כסבת} ונג' אביב-נמל / תל אביב-ירקון / ^{פתח כסבת} ז' אשל"צ מתחם G
שבעת הכוכבים הרצליה / וולודרום ת"א / פתח תקוה / ירושלים / ^{פתח כסבת} מו"ר יעין / הרצליה-גלישה
חריש / ^{חריש} יריד האופניים פ"ת / ^{פתח כסבת} בילו / ^{פתח כסבת} אשדוד עד הלום / בית שמש / אשקלון / באר שבע / אילת

www.rosen-meents.co.il